

LE PARC DU MATERIEL MOTEUR SNCF EN DECEMBRE 2016

Parc des locomotives électriques monocourant

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
BB7200 "Nez cassés" 1500V continu		Engins construits : 240 de 1976 à 1985 par Alsthom-MTE	1 / 1979, 1 / 1993 1 / 2002 1 / 2008 12 / 2011 3 / 2012 1 / 2013 7 / 2014 30 / 2015 2 / 2016 Total = 59	22 / STF Midi Pyrénées 18 / STF Centre Tours 47 / STF Loc Elec Fret 20 / STF BFC 3 / STF PACA 56 / STF Voyages IC Total = 166
	Particularités : Les BB 7201 à 7235, les BB 7343 à 7380 et les BB 7411 à 7440 sont limités à 100 km/h (PV). Les BB 7261, 7262 et 7263 sont aptes à 200 km/h. Les BB 7343 à 7380 et les BB 7411 à 7440 peuvent fonctionner en U.M. Les BB 7411 à 7440 sont équipées du freinage électrique par récupération, le reste du parc étant en freinage électrique rhéostatique. Réversibilité par multiplexage pour rames Corail réversibles pour certaines BB 7200. 14 loc transformées en BB7600.			
BB7600 1500V continu		14 de 1976 à 1985 par Alsthom-MTE et modifiés à Oullins en 2012 :	Aucune	14 / STF Lignes N/U Total = 14 <i>Service prévu jusqu'en 2022</i>
	Ces 14 loc sont issues de la transformation des BB7200 inutilisées suite à la chute du trafic marchandises. Une seule extrémité a été équipée pour les câblots, la cabine opposée est utilisée en service commercial et également équipée de la climatisation. Elles sont accouplées aux rames VB2N.			
BB8500 "Danseuses" 1500V continu		146 de 1964 à 1974 par Alsthom.	3 / 2000, 2 / 2002 5 / 2003, 20 / 2004 8 / 2005, 12 BB8700 / 2005 5 / 2006, 3 / 2007 3 / 2008, 1 / 2009 3 / 2010, 4 / 2011 4 / 2012, 9 / 2013, 4 / 2014, 7 / 2015 15 / 2016 Total = 108	2 / STF Lignes N/U 3 / STF Midi-Pyrénées Total = 5
	Particularités : 2 rapports de réduction PV 100 km/h et GV 140 km/h. Possibilité de circulation en UM entre elles, avec une BB 88500 ou avec une BB 25500. 31 unités ont été transformées en BB 88500 pour utilisation en service manœuvre. Machines équipées pour la réversibilité avec les rames RIO/RIB/RRR et aussi les VO2N/VB2N et VR2N. 12 unités transformées en BB8700 radiées en 2005			

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
BB15000 "Nez cassés" 25000V 50Hz		65 de 1971 à 1978 par Alsthom - MTE	1 / 1976 1 / 1981 1 / 1994 1 / 2004 1 / 2005 2 / 2013 Total = 7	46 / STF Li. Normandes 12 / STF Champagne A. Total = 58 <i>Maintien en service prévu jusqu'en 2027</i>
Particularités : premières machines où la technique de l'électronique de puissance (thyristors) était appliquée. BB15007 transformée BB7003 le 13/12/1974, puis BB10003 le 22/01/1985, pour être renumérotée BB15007 le 05/03/1998				
				
BB17000 "Danseuses" 25000V 50Hz		105 de 1965 à 1968 par Alsthom	2 en 2007 12 en 2008 3 en 2009 3 en 2010 1 en 2011 6 en 2012 7 en 2013 14 en 2014 13 en 2015 18 en 2016 Total = 79	10 / STF Lignes L/J 16 / STF Lignes H/K Total = 26 <i>Service prévu jusqu'en 2018</i>
Particularités : deux rapports de réduction PV 90 km/h et GV 140 km/h. La BB 17005 possède des capots allongés sur les faces frontales. Locomotives aptes à la réversibilité pour les rames RIB / RIO / RRR / VB 2N / VO 2N / VR 2N. Les BB 17000 peuvent circuler en UM entre-elles ou avec les BB 20200 et 25500.				

Parc des locomotives électriques poly-courant

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
BB 22200 "Nez cassés" 1500V = et 25000V 50Hz		205 de 1976 à 1980 et de 1983 à 1986 par Alsthom - MTE	1 en 1983 1 en 1991 1 en 1993 1 en 2007 1 en 2008 19 en 2012 11 en 2013 6 en 2015 1 en 2016 Total = 42	2 / STF Lignes N/U 8 / STF Masteris 8 / STF Loc Infra SLB 13 / STF Loc Infra SLI 15 / STF N P de Calais 7 / STF BFC 27 / STF PACA 29 / STF Rhône-Alpes 54 / STF Voyages IC Total = 163
Particularités : Les locomotives 22351 à 22358 (ex V200) sont passées à V160. Les locomotives 378, 379, 380, 386, 399, 401, 403 et 405 sont équipées pour la signalisation en cabine (TVM 430). Réversibilité par multiplexage pour rames Corail réversibles pour certaines BB 22200. <i>Maintien en service prévu jusqu'en 2027 ou 2032.</i>				
BB25200 "BB Jacquemin" 1500V continu et 25000V 50Hz		55 de 1965 à 1967 et 1974 par MTE	2 en 2002 4 en 2004 10 en 2005 6 en 2006 13 en 2007 1 en 2008 2 en 2009 5 en 2010 7 en 2011 4 en 2015 Total = 54	1 / STF Rhône-Alpes Total = 1
Particularités : Couple 130 pour les BB 25203 à 25235, 160 pour le reste de la série. Réversibilité par multiplexage pour rames Corail réversibles pour certaines BB 25200				
BB25500 "Danseuses" 1500V continu et 25000V 50Hz		194 de 1964 à 1975 par Alsthom	1 en 1990, 2 en 2001 3 en 2002, 8 en 2003 40 en 2004, 17 en 2005 12 en 2006, 1 en 2007 2 en 2008, 9 en 2009 4 en 2010, 3 en 2011 13 en 2012, 1 en 2013 7 en 2014, 22 en 2015 10 en 2016 Total = 165	9 / STF Bretagne 5 / STF Lorraine 10 / STF Alsace 5 / STF BFC Total = 29 <i>Service prévu au moins jusqu'en 2020.</i>
Particularités : 2 rapports de réduction PV 100 km/h et GV 140 km/h. Possibilité de circulation en UM entre elles, avec une BB 8500, BB 88500, BB 17000 ou avec une BB 20200. Machines équipées pour la réversibilité avec les rames RIO/RIB/RRR et aussi les VO2N/VB2N et VR2N				

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
BB26000 "Sibic" 1500V continu et 25000V 50Hz	 	234 de 1988 à 1998 par GEC Alsthom - MTE	1 en 2001 1 en 2012 2 en 2014 11 en 2015 20 en 2016 Total = 35	14 / STF Alsace 77 / STF Voyages IC 105 / STF Loc Elec Fret. 3 / STF Masteris Total = 199
Particularités : les BB 26086 à 26088 sont équipées pour la circulation en UM par multiplexage. Réversibilité par multiplexage pour rames Corail réversibles pour certaines BB 26000. OPMV à Oullins étalée de fin 2009 à 2013				
BB27000 "Prima" 1500V continu et 25000V 50Hz		180 de 2001 à 2006 par Alstom	1 en 2015 Total = 1	69 / STF Mastéris 110 / STF Loc Elec Fret Total = 179
Particularités : UM entre elles et avec les BB 37000. locs louées par akiem : 6 à OSR, 9 à Naviland, 4 à ETF Services, 6 à Colas rail, 7 à Regiorail, 5 à Memor II+, et 20 à VFLI.				
BB27300 "Prima" 1500V= 25000V 50Hz		67 de 2006 à 2010 par Alstom	Aucune	42 /STF Lignes L/J 25 /STF Lignes N/U Total = 67
Particularités : Apte à la réversibilité avec les VB2N, équipement EAS. UM entre elles et avec les BB 27000 /37000 non prévu pour l'instant.				

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
BB36000 "Astride" 1500V= 3000V= 25000V 50Hz		60 de 1996 à 2002 par GEC Alsthom		
20 / STF Mastéris - 10 / STF Loc Elec Fret - Total = 30				
Particularités : Locomotives aptes Belgique (équipées entre autre de la T.B.L. pour les parcours en Belgique). 30 Machines transformées en BB36300. 7 locs louées par akiem à THELLO et 7 à OCP : Office Chérifien des Phosphates (Maroc)				
BB36300 "Astride" 1500V continu et 25000V 50Hz		30 de 2000 à 2007 par GEC Alsthom (transformation de BB36000)	Aucune	30 / STF Loc Elec Fret Total = 30
Particularités : UM par multiplexage. Locomotives aptes Italie et de la protection incendie pour le passage du tunnel du Mont Cenis, ainsi que du S.A.F.I. (Signal d'Alarme avec Frein Inhibitable) afin d'assurer la remorque des trains AFA (Autoroute Ferroviaire Alpine) sur le parcours Aiton-Bourgneuf (F) / Orbassano (I).				
BB37000 "Prima" 1500V continu 25000V 50Hz 15000V 16-2/3Hz	 	60 livrées de 2004 à 2007 par Alstom.	37007 détruite par collision frontale avec un train des CFL en 2006. Total = 1	34 / STF Masteris 25 / STF Loc Elec Fret Total = 59
Particularités : UM entre elles et avec les BB 27000. 6 locs louées à CFL CARGO (3 en France et 3 en Allemagne), 6 à CAPTRAIN DE, 3 à VFLI, 1 à ETF SERVICES, et 1 à COLAS RAIL.				

Parc des automotrices électriques monocourant

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
Z 5300 "P'tit gris" 1500V=		145 de 1965 à 1975 par Carel & Fouché, M.T.E, Fives Lille et Oerlikon	1 en 91, 1 en 93 1 en 97, 1 en 99 3 / 2002, 30 / 2003 14 / 2004, 4 / 2005 2 / 2006, 8 / 2007 6 / 2008, 5 / 2010, 12 / 2011, 9 / 2012, 11 / 2013, 4 / 2014 7 / 2015, 1 / 2016 Total = 120	25 / STF lignes D/R Total = 25 <i>Radiation progressive de la série.</i>
	Particularités : circulation possible en UM entre elles jusqu'à trois éléments. Certains éléments sont équipés de l'E.A.S. (équipement agent seul) reconnaissable à leurs portes rouges. Compositions à quatre, à trois et même à deux caisses (en expérimentation).			
Z 5600 (Z2N) 1500V=		52 de 1983 à 1985 par C.I.M.T, A.N.F, T.C.O.	Aucune	33 / STF ligne C 19 / STF lignes D/R Total = 52
	Particularités : circulation en UM possible entre elles, avec les Z 8800, les Z 20500, les Z 20900 et Z 92050. Composition : Z + ZR (2, 3 ou 4) + Z. <i>Un programme de modernisation a démarré en 2009 à SPDC. Planning : 8 rames en 2009, puis 13 rames par an jusqu'en 2014.</i>			
Z 6400 25000V 50Hz		75 de 1976 à 1978 par Carel & Fouché, Alsthom, De Dietrich, T.C.O.	1 en 2014 2 en 2016 Total = 3	72 à STF Lignes L/J
	Particularités : possibilité de circulation en UM entre elles, deux éléments maxi. Composition : Z + ZR + ZR + Z			
Z 7300 (Z2) 1500V=		75 de 1980 à 1984 par FRANCORAIL, A.N.F, Alsthom Atlantique	4 en 2011 1 en 2013 6 en 2014 5 en 2015 6 en 2016 Total = 22	12 / STF Aquitaine 15 / STF Centre Tours 15 / STF Midi-Pyr. 11 / STF Languedoc-Roussillon Total = 53
	Particularités : circulation en UM possible entre elles, avec les Z 7500, Z 9500 / Z 99500 et les Z 9600, jusqu'à quatre éléments. Composition : Z + ZRx			

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
Z 7500 (Z2) 1500V=		15 de 1982 à 1983 par FRANCORAIL, A.N.F, Alsthom Atlantique	Aucune	3 / STF Languedoc Roussillon 12 / STF Rhône-Alpes Total = 15
	Particularités : circulation en UM possible entre elles, avec les Z 7300 / Z 97300, Z 9500 / Z 99500 et les Z 9600, jusqu'à quatre éléments. Composition : Z + ZRx			
Z 11500 (Z2) 25000V 50Hz		22 de 1986 à 1988 par FRANCORAIL, A.N.F, Alsthom Atlantique	Aucune	22 / STF Lorraine
	Particularités : circulation en UM possible entre elles, avec les Z 9500 / Z 99500 et les Z 9600 jusqu'à quatre éléments. Composition : Z + ZRx			

Parc des automotrices électriques poly-courant

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
Z 8100 (MI79) 1500V=		51 de 1980 à 1983 par Société franco-belge, A.N.F, T.C.O.	Aucune	51 à La Chapelle
25000V 50Hz	Particularités : circulation en UM possible entre elles et avec les MI 84 de la R.A.T.P., trois éléments maxi. Sur les 82 éléments construits, la S.N.C.F. en est propriétaire de 51 qui sont entretenus par la RATP, la R.A.T.P. de 31 (série MI 84). Composition : Z + ZR + ZR + Z. Une opération de modernisation a été lancée au T1 de Rennes qui installera des kits confectionnés par Alstom Reichshoffen. La première rame rénovée MI79 de la ligne B du RER circule depuis le 7 décembre 2010 (Photo). Elle sera suivie de 118 rames jusqu'à la mi-2014 (51 SNCF + 68 RATP).			

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
Z 8800 (Z2N) 1500V=		58 de 1984 à 1988 par C.I.M.T, A.N.F, T.C.O	1 en 2015 Total = 1	34 / STF Ligne C 23 / STF Lignes N/U Total = 57
25000V 50Hz	Particularités : circulation en UM possible entre elles, avec les Z 5600, les Z 20500, les Z 20900 et Z 92050. Composition : Z + ZR + ZR + Z. Un programme de modernisation va s'étendre de 2010 à 2015 à Nevers.			
Z 9500 (Z2) 1500V=		20 de 1982 à 1983 par FRANCORAIL, A.N.F, Alsthom Atlantique	2 en 2016	4 / STF BFC 14 / STF Rhône-Alpes Total = 18
25000V 50Hz	Particularités : circulation en UM possible entre elles, avec les Z 7300 / Z 97300, Z 7500 et les Z 9600, jusqu'à quatre éléments. Composition : Z + ZRx. 2 machines renumérotées Z99500.			
Z 9600 (Z2) 1500V=		36 de 1984 à 1986 par FRANCORAIL, A.N.F, Alsthom Atlantique	6 en 2015 13 en 2016 Total = 19	4 / STF Centre Tours 4 / STF BFC 9 / STF Rhône-Alpes Total = 17
25000V 50Hz	Particularités : circulation en UM possible entre elles, avec les Z 7300 / Z 97300, Z 7500 et les Z 9500 / Z 99500, jusqu'à quatre éléments. Composition : Z + ZRx			
Z 20500 (Z2N) 1500V=		200 de 1988 à 1998 par C.I.M.T, A.N.F, Alsthom	Aucune	47 / STF Ligne C 135 / STF Lignes D/R 18 / STF Lignes E/P/T4 Total = 200
25000V 50Hz	Particularités : circulation en UM possible entre elles, avec les Z 5600, les Z 8800, les Z 20900 et Z 92050. Composition : Z + ZR (2, ou 3) + Z. Réintégration dans la série avec nouvelles numérotations des 6 rames Z92050 en 2015 (Z20889 à Z20900) Un programme de modernisation des Z2N a été lancé en 2006 à SPDC.			

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
Z 20900 (Z2N) 1500V= 25000V 50Hz		54 de 2001 à 2003 par C.I.M.T, A.N.F, Alsthom	Aucune	54 / STF LigneC Total = 54
Particularités : circulation en UM possible entre elles, avec les Z 5600, les Z 8800, les Z 20500 et Z 92050. Composition : Z + ZR + ZR + Z.				
Z 21500 (ZTER) 1500V= 25000V 50Hz		57 de 2003 à 2004 par Alstom, Bombardier	Aucune	19 / STF Bretagne 17 / STF Centre Tours 15 / STF Pays de Loire Total = 51
Particularités : circulation en UM possible entre elles, jusqu'à 3 éléments. Composition : Z+ZR+Z. 6 rames transformées en 21705/21706 et 21713/21714.				
Z 21700 (ZTER) 1500V= 25000V 50Hz)		6 rames transformées en janvier 2016 sur les 8 prévues.	Aucune	6 / STF Pays de Loire Total = 6
Circulation en UM possible entre elles et avec les Z21500, jusqu'à 3 éléments. Composition : Z+ZR+Z. Rames issues de la transformation des éléments 21595 ; 21596 ; 21601 à 21606 ; 21611 à 21614. 8 ZTER Z21500 vont être modifiés pour circuler sur la LGV Bretagne – Pays de Loire. Ils seront équipés de la TVM. Relations entre Laval et Angers (et au-delà Rennes et Nantes) grâce à la virgule de Sablé.				
Z 22500 (MI2N) 1500V= 25000V 50Hz		53 de 1996 à 1999 A.N.F, GEC Alsthom	Aucune	53 / STF Lignes E/P/T4
Particularités : circulation en UM possible entre elles (2 éléments maxi). Composition : ZR + Z + Z + ZR.				

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
Z 23500 (TER2N) 1500V= 25000V 50Hz		80 de 1997 à 2000 par ANF, Alstom	1 en 2007 <i>(Collision sur un P.N avec un camion de gaz)</i>	33 / STF Nord Pas de Calais 30 / STF PACA 16 / STF Rhône-Alpes Total = 79
	Particularités : circulation en UM possible entre elles, et avec les Z 24500 et Z 26500. Composition : Z + ZR			
Z 24500 TER2Nng 1500V= 25000V 50Hz		Construction à partir de 2004 par Alstom Bombardier.	Mise en service : 14 en 2004 23 en 2005 29 en 2006 17 en 2007 26 en 2008 25 en 2009 11 en 2010 Total = 145	13 / STF Pays de Loire 25 / STF Lorraine 47 / STF Nord Pas de Calais 60 / STF Rhône-Alpes Total = 145
	Particularités : circulation en UM possible entre elles, avec les Z 23500 et Z 26500. Composition : Z + Z ou Z + Z + Z			
Z 26500 TER2Nng 1500V= 25000V 50Hz		Construction à partir de 2004 par Alstom Bombardier.	Mise en service : 8 en 2004 17 en 2005 13 en 2007 9 en 2008 8 en 2009 11 en 2010 Total = 66	16 / STF Lignes Normandes 12 / STF Lignes N/U 23 / STF Picardie 15 / STF PACA Total = 66
	Particularités : circulation en UM possible entre elles, et avec les Z 23500 et Z 24500. Composition : Z + Z + Z + Z ou Z + Z + Z + Z + Z			
				

Série	Photo	Construction	Parc actuel
Z 27500 (AGC ou ZGC) 1500V= 25000V 50Hz		<p>Construction à partir de 2005 par Bombardier Transport.</p> <p>110 version 3 caisses, et 103 version 4 caisses commandées par les régions</p> <p>Mise en service :</p> <ul style="list-style-type: none"> 17 en 2005 50 en 2006 47 en 2007 57 en 2008 29 en 2009 11 en 2010 <p>Total = 211</p>	14 / STF Bretagne 10 / STF Centre Tours 19 / STF Midi-Py. 33 / STF Normandie 18 / STF Pays de L. 13 / STF Ch-Ardennes 32 / STF Lorraine 6 / STF Alsace 14 / STF BFC 37 / STF Languedoc 15 / STF Rhône-Alpes Total = 211
		Particularités : circulation en UM possible entre elles (et avec les B 81500 et X 76500 "Lorraine") jusqu'à 3 éléments. Composition : Z + Zr + Z ou Z + Zr + Zr + Z	
Z 50000 N.A.T (Nouvelle automotrice transilienne) 1500V= 25000V 50Hz		<p>215 éléments commandés à Bombardier Transport France SAS.</p> <p>141 éléments adaptés aux quais de 225m (8 caisses). 74 éléments adaptés aux quais de 190m (7 caisses). Etalement des livraisons jusqu'en 2017.</p>	57 à STF lignes L/J 41 / STF Lignes E/P/T4 98 / STF Lignes H/K Total = 196
		Commandes par banlieue : 41 rames à 8 caisses pour Paris Est, 100 rames à 8 caisses pour Paris Nord, et 74 rames à 7 caisses pour Paris St Lazare.	
Z 51500 REGIOLIS (PP) 1500V= 25000V 50Hz		<p>Construction par Alstom. Mise en service à partir d'avril 2014.</p> <p>Automotrice électrique régionale à 4 caisses.</p> <p>41 rames commandées : 22 / Aquitaine + 9 / Franche-Comté + 10 / Pays de la Loire.</p>	22 / STF Aquitaine 5 / STF Pays de la Loire 7 / STF BFC Total = 34
Porteur Polyvalent	Composition à 4 caisses. UM possible jusqu'à 3 rames en service commercial.		
Z 54900 REGIOLIS (PP) 1500V= 25000V 50Hz		<p>Construction par Alstom. Mise en service à partir de mars 2016.</p> <p>Rame automotrice électrique intercité à 4 caisses.</p> <p>10 rames commandées par la région Midi-Pyrénées.</p>	9 / STF Midi Pyrénées Total = 9
Porteur Polyvalent	Composition à 4 caisses. UM possible jusqu'à 3 rames en service commercial.		

Série	Photo	Construction	Parc actuel
REGIO 2N (PH) Z55500 (160km/h) 1500V= 25000V 50Hz		Bombardier transport. Mise en service à partir d'octobre 2014. Total de 116 rames commandées par 6 régions. PORTEUR HYPERDENSE : Automotrice bicourant à deux niveaux. Il sera compatible avec trois réseaux étrangers : italien, luxembourgeois et belge.	10 / STF Bretagne 14 / STF Lignes N-U 11 / STF Nord pdc. 16 / STF PACA 37 / STF Rhône-Alpes Total = 88
REGIO 2N (PH) Z56300 (version caténaire Midi) 1500V= 25000V 50Hz		Bombardier transport. Mise en service à partir de novembre 2014. Total de 34 rames commandées par 2 régions (Aquitaine et Midi-Pyrénées). PORTEUR HYPERDENSE : Automotrices bicourant à deux niveaux équipées de pantographes « midi »	15 / STF Aquitaine Total = 15
REGIO 2N (PH) Z56500 (200km/h) 1500V= 25000V 50Hz		 Bombardier teste le Regio 2N V200	FUTUR MATERIEL : 13 rames attendues pour le TER Pays de la Loire fin 2017.
Z56900		FUTUR MATERIEL : 42 rames longues pour Transilien en 2017.	

Parc du matériel bi-mode

Série	Photo	Construction	Parc actuel
B 81500 (BGC) 1500V=		Construction par Bombardier Transport. 185 commandés par les régions (versions 3 caisses et 4 caisses). Mise en service de 2004 à 2010 : 59 à 4 caisses 126 à 3 caisses Total : 185	40 / STF Aquitaine 12 / STF Limousin 18 / STF Midi-Pyrénées 37 / STF BFC 9 / STF Languedoc Roussillon 42 / STF Rhône-Alpes 27 / STF PACA Total = 185

Particularités : version AGC bimode électrique monocourant et thermique. UM possible (3 éléments maxi) entre eux, et avec les X 76500 et Z 27500. Moteur diesel : **V12 MAN D2842 LE 606 ou LE620**

Série	Photo	Construction	Parc actuel
B 82500 (BiBi) 1500V= 25000V 50Hz		<p>Construction par Bombardier Transport.</p> <p>141 rames à 4 caisses commandées par les régions.</p> <p>Mise en service de 2007 à 2011.</p> <p>Radiations : 1 / 2016</p>	<p>10 / STF Aquitaine 8 / STF Bretagne 9 / STF Normandie 8 / STF champ-Ard. 30 / STF Nord PdC 7 / STF Alsace 24 / STF Lignes E/P/T4 16 / STF Picardie 28 / STF Rhône-Alpes</p> <p>Total = 140</p>
		<p>Particularités : version AGC bimode électrique et thermique, et bicourant. UM possible (3 éléments maxi) entre eux, et avec les X 76500 et Z 27500. Type de moteur diesel : V12 MAN D2842.</p>	
B 83500 REGIOLIS (PP) 1500V= 25000V 50Hz		<p>Construction par Alstom. Mise en service à partir de mars 2014.</p> <p>Automotrice périurbaine bimode bicourant. 4 ou 6 caisses.</p> <p>39 rames commandées : 24 / Alsace + 15 / Midi-Pyrénées.</p>	<p>15 / STF Midi Pyrénées 18 / STF Alsace</p> <p>Total = 33</p>
		<p>Composition à 4 ou 6 caisses. UM possible jusqu'à 3 rames en service commercial. Version périurbaine 2 portes par caisse.</p>	
B 84500 REGIOLIS (PP) 1500V= 25000V 50Hz		<p>Construction par Alstom. Mise en service à partir d'avril 2014.</p> <p>Automotrice régionale bimode bicourant. 4 ou 6 caisses.</p> <p>84 rames commandées : 12/Auvergne + 15/Basse Normandie + 10/Lorraine + 10/Pays de la Loire + 10/PACA + 17/Picardie + 10/Poitou-Charentes.</p>	<p>10 / STF Aquitaine 15 / STF Normandie 10 / STF Pays de Loire 9 / STF Lorraine 17 / STF Picardie 10 / STF PACA 6 / STF Rhône-Alpes</p> <p>Total = 77</p>
		<p>Composition à 4 ou 6 caisses. UM possible jusqu'à 3 rames en service commercial. Version régionale 1 porte par caisse. 1ère classe en option</p>	
B 85000 REGIOLIS (PP) 1500V= 25000V 50Hz		<p>Construction par Alstom. Mise en service à partir de Novembre 2016</p> <p>Automotrice Intercité bimode bicourant à 6 caisses.</p> <p>34 rames commandées.</p>	<p>2 / STF Alsace</p> <p>Total = 2</p>
		<p>La variante Intercités est extrapolée à partir de la commande Inter-ville Haute Normandie.</p>	

Série	Photo	Construction	Parc actuel
B 85900 REGIOLIS (PP) 1500V= 25000V 50Hz		<p>Construction par Alstom. Mise en service à partir de juillet 2015.</p> <p>Automotrice régionale bimode bicourant à 4 caisses.</p> <p>10 rames commandées par la région Haute Normandie.</p>	<p>8 / STF Normandie</p> <p>Total = 10</p>

Catégorie tunnel (obéissant aux spécification pour rouler dans des tunnel de longueur > à 5 km) version interville (aménagement d'une 1ère classe de série et dispositions des sièges en 1+2 en 1ère classe), pour la Haute-Normandie.

Parc des locomotives thermiques

Série	Photo	Construction	Parc actuel
BB 60000		<p>155 locomotives diesel de manœuvres destinées à FRET et 20 pour l'INFRA commandées à Alstom et sous-traitée à Vossloh à Valence en Espagne.</p> <p>Mise en service : De 2007 à 2011 : 175</p>	<p>155 / STF Loc Therm FRET</p> <p>20 / STF Loc Infra SLA</p> <p>Total = 175</p>
		Type de moteur diesel : Caterpillar type 3508B . Type de transmission : diesel-électrique	
BB 63500		<p>Construction: 603 de 1956 à 1971 par Brissonneau et Lotz - S.A.C.M</p> <p>Radiations: 9 en 1993, 1 en 19941 en 1999, 28 en 200332 en 2004, 52 en 200538 en 2006, 28 en 200747 en 2008, 10 en 2009, 39 en 2010, 107 en 2011, 47 en 2012, 16 en 2013, 14 en 2014, 3 en 2015, 3 en 2016 Total = 475</p>	<p>7 / STF Lignes Normandes</p> <p>33 / STF SLA</p> <p>16 / STF SLB</p> <p>1 / STF SLF</p> <p>4 / STF SLI</p> <p>1 / STF Alsace</p> <p>13 / STF Voyages IC</p> <p>Total = 75</p>
		Type de moteur diesel : MGO V 12 SH de S.A.C.M. Type de transmission : électrique par génératrice à courant continu. 23 unités transformées en BB64700 . 30 unités transformées en BB64600 . Radiation de la série prévue en 2025.	
BB 64600		<p>40 BB63500 transformées en : BB64601 à BB64640</p>	<p>40 / STF Loc Infra SLI</p> <p>Total = 40</p>
		Particularités : pour certains éléments, UM entre eux. Les 64600 sont des 63500 modifiées "EQS" (Equipements de Sécurité) pour l'Infra. Elles reçoivent les équipements suivants: UM, KVB, radio GSM-R, DAAT, RSO, VACMA, ATF, AU, remplacement des triple valves par des distributeurs. Type de moteur diesel : MGO V 12 SH de S.A.C.M. Type de transmission : électrique par génératrice à courant continu.	

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
BB 64700		23 BB63500 transformées entre 1990 et 1993	1 en 2007 3 en 2009 3 en 2015 Total = 7	16 / STF Thionville Total = 16
Type de moteur diesel : MTU 8V 4000 R41 . Type de transmission : électrique par alternateur à courant triphasé . Particularités : machines provenant de la transformation de BB 63500. Machines pouvant fonctionner seules ou avec leurs "trucks" numérotés dans la série TBB 64800. Certains éléments sont équipés de la télécommande. Engins remotorisés en 2009 par SOCOFER (Tours). Radiation de la série prévue en 2035 .				
TBB 64800 "Truck"		19 BB63000 transformées en trucks de 1990 à 1993.	3 en 2015 Total = 3	19 / STF Thionville Total = 16
Particularités : "trucks" provenant de la transformation de BB 63000. Fonctionnement avec les BB 64700. Type de moteur diesel : MTU 8V 4000 R41 . Engins remotorisés sur 2009 et 2010 par SOCOFER. Radiation de la série prévue en 2035 .				
BB 66000		318 de 1959 à 1968 par Alsthom, C.A.F.L, S.A.C.M, Fives Lille Cail et C.E.M	1 en 1975, 1 en 1984 1 en 1988, 1 en 1992 2 en 1993, 3 en 1996 4 en 1997, 2 en 1998 2 en 2002, 4 en 2003 22 en 2004, 8 en 2005 6 en 2006, 2 en 2007 11 / 2008, 3 / 2009, 7 / 2010, 46 / 2011, 25 / 2012, 7 en 2013, 5 en 2014, 1 en 2015, 1 en 2016 Total = 165	22 / STF Loc Infra SLA 2 / STF Loc Infra SLF 1 / STF Loc Infra SLI Total = 25
Type de moteur diesel : MGO V 16 BSHR de S.A.C.M Type de transmission : électrique par génératrice à courant continu . 34 unités transformées en BB66700 , 3 en BB66600 et 91 en BB69000 . 12 unités radiées et revendues à VFLI et transformées en BB66600 (BB66601 à 66610 + 2 unités pour pièces) : Moteurs V12 PA4 révisés par Q.M. Radiation de la série prévue en 2025 .				
BB 66400 "Mouettes"		106 de 1968 à 1971 par Alsthom, C.A.F.L, S.A.C.M, Fives Lille Cail et C.E.M	1 en 2006 2 en 2008 1 en 2009 5 en 2011 1 / 2012, 5 / 2013 Total = 15	16 / STF Loc Infra SLF Total = 16
Type de moteur diesel : MGO V 16 BSHR de S.A.C.M Type de transmission : électrique par alternateur à courant triphasé . 75 transformées en BB69400 . Radiation de la série prévue en 2025 .				

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
BB 66700		34 de 1961 à 1964 par Alsthom, C.A.F.L, S.A.C.M, Fives Lille Cail et C.E.M	1 en 2005 14 en 2011 8 en 2012 7 en 2015 1 en 2016 Total = 31	3 / STF Thionville Total = 3
		Type de moteur diesel : MGO V 16 BSHR de S.A.C.M Type de transmission : électrique par génératrice à courant continu . Particularités : machines provenant de la transformation de BB 66000 . Machines équipées de la télécommande. Radiation de la série prévue en 2025 .		
BB 67200		80 de 1963 à 1967 par Brissoneau & Lotz, M.T.E, S.E.M.T	2 en 2012	17 / STF Loc Infra SLA 15 / STF Loc Infra SLB 17 / STF Loc Infra SLF 29 / STF Loc Infra SLI Total = 78 Service maintenu jusqu'en 2018 ou 2020
		Type de moteur diesel : Pielstick 16 PA 4 de S.E.M.T. Type de transmission : électrique par génératrice à courant continu . Particularités : UM entre elles, avec les BB 67000, les A1AA1A 68000 et A1AA1A 68500. Engins équipés du CAB-signal (T.V.M. 300 ou T.V.M. 430) pour circulation sur les L.G.V. Engins provenant de la modification de BB 67000		
BB 67300		90 de 1967 à 1969 par Brissoneau & Lotz, M.T.E, S.E.M.T. (70 + 20 BB67000 transformées)	3 en 1990 1 en 2005 1 en 2006 2 en 2007 4 en 2008 8 en 2009 11 en 2010 23 en 2011 4 en 2012 2 en 2013 6 en 2014 8 en 2015 6 en 2016 Total = 79	9 / STF Auvergne 2 / STF Rhône-Alpes Total = 11 Série maintenue en service au moins jusqu'en 2021.
		Type de moteur diesel : Pielstick 16 PA 4 de S.E.M.T. Type de transmission : électrique par alternateur à courant triphasé .		

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
BB 67400		232 de 1969 à 1975 par Bressoneau & Lotz, M.T.E, S.E.M.T.	1 en 1981 1 en 1985 1 en 1992 1 en 1995 3 en 2009 4 en 2010 8 en 2011 57 en 2012 7 en 2013 3 en 2014 14 en 2015 13 en 2016 Total = 113 <i>Série en service jusqu'en 2022</i>	20 /STF Aquitaine 44 /STF Loc Infra SLI 10/STF Loc Therm FRET 18 /STF Picardie 6 /STF Alsace 15 /STF Auvergne 6 /STF PACA Total = 119
Type de moteur diesel : Pielstick 16 PA 4 de S.E.M.T. Type de transmission : électrique par alternateur à courant triphasé				
BB 69000		De 1965 à 1968 par Alsthom, C.A.F.L, S.A.C.M, Fives Lille Cail et C.E.M.	7 en 2015 2 en 2016 Total = 9	37 /STF Loc Infra SLB 33 /STF Loc Infra SLI 12 /STF Loc Therm FRET Total = 82
Type de moteur diesel : MTU 12V 4000 R41 . Type de transmission : électrique . Particularités : Locomotives issues de la transformation de BB 66000 (dernières transformations en 2009). UM entre elles, et avec les BB 66400. Radiation de la série prévue en 2030 .				
BB 69400		De 1968 à 1971 par Alsthom, C.A.F.L, S.A.C.M, Fives Lille Cail et C.E.M. (75 BB66400 transformées)	4 en 2016	9 /STF Thionville 29 /STF Loc Infra SLF 33 /STF Loc Infra SLA Total = 71
Type de moteur diesel : MTU 12V 4000 R41 . Type de transmission : électrique . Particularités : Locomotives issues de la transformation de BB 66400 (2 dernières machines transformées en 2009). UM entre elles, et avec les BB 66400. Radiation de la série prévue en 2030 .				
A1AA1A 68000		85 de 1963 à 1968 par Fives Lille Cail, C.E.M, C.A.F.L. et Sulzer	1 en 1976, 1 en 1982 2 en 1993, 1 en 1997 1 en 1999, 2 en 2000 6 en 2001, 7 en 2002 13 en 2003, 30 en 2004 8 en 2005 Total = 72	1 /STF Loc Infra SLI A1AA1A68081 (INFRA)
Type de moteur diesel : 12 LVA 24 de Sulzer . Type de transmission : électrique par génératrice à courant continu . Particularités : UM entre elles, avec les BB 67000, les BB 67200 et A1AA1A 68500. 12 unités transformées en A1AA1A 68500				

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
CC 72000 "Nez cassés"	 	<p>92 de 1967 à 1974 par Alsthom et S.A.C.M.</p> <p>30 transformées en CC72100</p>	1 en 1982 1 en 2002 1 en 2003 2 en 2004 13 en 2005 9 en 2006 8 en 2007 5 en 2008 2 en 2009 5 en 2010 11 en 2011 1 en 2012 Total = 59	3 / STF Champagne Ardennes Total = 3 <i>Série maintenue tant que les engins ont du potentiel et sont réparables.</i>

Type de moteur diesel : **AGO V 16 ESHR de S.A.C.M.**

Type de transmission : **électrique par alternateur à courant triphasé.**

Particularités : deux rapports de réduction PV 85 km/h et GV 140 ou 160 km/h. CC 72001 à 72016 et 17018 à 20 limitées à 140 km/h.

CC 72100 "Nez cassés"		<p>30 de 1970 à 1973 par Alsthom et S.E.M.T.</p> <p>Remotorisées entre 2002 et 2004.</p>	2 en 2007, 1 en 2009 2 en 2010, 3 en 2012 1 en 2014, 2 en 2015 2 en 2016 Total = 13	17 / STF Champagne Ardennes
--------------------------	---	---	--	------------------------------------

Type de moteur diesel : **Pielstick V 16 - PA 4 V 200 VGA.** Type de transmission : **électrique par alternateur à courant triphasé.** Particularités : locomotives re-motorisées provenant de la série des CC 72000.

Radiation de la série prévue en 2017.

BB75000 "Prima"		<p>132 locomotives construites par Alstom-Transport SA à Belfort et Siemens-AG-Transportation Systems.</p>	Aucune	40 / STF Mastéris 42 / STF Loc Infra SLI 4 / STF Loc Infra SLA 36 / STF Loc Therm FRET Total = 122
--------------------	---	---	--------	---

Type de moteur : **MTU 16 V 4000 R 41.** **10** BB 75000 transformées en BB75300. Les BB75101 à 75133 sont équipées d'équipements de sécurité pour circuler sur le réseau ferré allemand et le Benelux.

Akiem loue des engins à : TSO, CFL Cargo, Saar rail, VFLL, Logistra, OSR.

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
BB75300 "Prima"		Dans le plan TET (Trains d'équilibre du Territoire), un nombre (non déterminé, une vingtaine environ) de BB 75000 vont subir quelques modifications techniques, comme l'ajout de l'interphonie notamment, en vue de tracter des voitures Corail de jour comme de nuit		10 / STF Mastéris Total = 10

Type de moteur : **MTU 16 V 4000 R 41**. Locomotives issues de la série BB75000 modifiées à Quatre-Mares..

BB75400 "Prima"		68 locomotives construites par Alstom-Transport SA à Belfort et Siemens-AG-Transportation Systems. Mise en service de 2010 à 2012	2 / STF Mastéris 66 / STF Loc thermique FRET Total = 68
--------------------	--	---	--

Type de moteur : **MTU 16 V 4000 R 43**. L'alésage augmente pour une cylindrée identique ce qui entraîne une augmentation de la masse et du volume. La sortie d'échappement est déplacée et implique une modification de la toiture. Elles sont aptes au seul réseau ferré national. 2 engins loué à Naviland par Mastéris.



Akiem loue des engins à : TSO, CFL Cargo, VFLI, Logistra, et OSR France filiale de SNCB logistics.

Parc des autorails

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
X1501 / X1502		1972		1 / STF Normandie Total = 1
	Exemplaire unique cet autorail sert aux essais et la présentation du système ERTMS (système de signalisation européen). Il est constitué par les deux motrices provenant des élément à turbine à gaz ETG1511 et ETG1512 - Motorisation : 2 moteurs diesel Saurer de 330 kW - Vitesse maxi 160 Km/h			
X2100 X92100 « Boîte à chaussures »		53 de 1980 à 1983 par A.N.F.	1 en 2003 7 en 2010 2 en 2011 1 en 2012 13 en 2014 13 en 2015 Total = 37	16 / STF Bretagne Total = 16
X2200 X92200		60 de 1985 à 1988 par A.N.F.	1 en 1996 1 en 2005 3 en 2010 5 en 2011 2 en 2013 15 en 2014 15 en 2015 14 en 2016 Total = 56	4 / STF Limousin Total = 4
	Particularités : circulation possible en UM entre eux, et avec les X 2100 / X 92100 et les X 2800. L' X 2250 a une caisse en inox. Sur les 111 X2100/2200, 90 engins ont été remotorisés par SOCOFER avec des moteurs MAN V12 D 2842 LE604 . X 2100 non remotorisés : Moteur : Saurer S1 DHR . Transmission : Voith 420R X2200 non remotorisés : Moteur : Saurer S1 DHR 6 cyl en ligne . Transmission : Voith T320R		Radiation de la série prévue vers 2018 Radiation vers 2018	
X 4300 "Caravelle" "EAD" Et X4300 modernisées		151 de 1963 à 1970 par A.N.F.	2 en 1973, 1 en 1988 1 en 1993, 3 en 1996 3 en 1997, 7 en 1998 10 en 1999, 5 en 2001 2 en 2002, 13 en 2003 6 en 2004, 15 en 2005 33 en 2006 37 en 2007 Total = 146	1 / STF Auvergne Total = 1
	Particularités : possibilité de circulation en UM entre eux. 3 unités transformées en X4600 et une en X AS 2061. Moteur : SGCM POYAUD C6 150 SRHT . Cette série est considérée comme radiée en 2009, seuls subsistent les éléments X4391 + XR8610 utilisés par AEF (photo).			

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
X 4630 "Caravelle" "EAD"		115 de 1971 à 1977 par A.N.F.	1 en 2002 6 en 2003 2 en 2004 3 en 2005 7 en 2006 4 en 2007 24 en 2008 51 en 2009 6 en 2010 6 en 2011 2 en 2012 2 en 2015 Total = 114	1 / STF Loc T FRET Total = 1
X 4630 modernisées				
Particularités : possibilité de circulation en UM entre eux, et avec les X 4300, X 4500, X 4750 et X 4900. Moteur : Saurer SDHR . Il ne subsiste que les éléments X4630 + XR8642 en livrée « Bourgogne » . Photo : l'EAD Infra autorail de mesures GSM-R - XBD 4630/XRABx 8642 (12-02-1971) en livrée Bourgogne en gare de Saint Pierre des Corps pour le dépôt le mercredi 22-04-2015.				
X 4900 "Caravelle" "EAD"		13 de 1975 à 1978 par A.N.F.	5 en 2015 6 en 2016 Total = 11	2 / STF Normandie
X 4900 modernisées				
Particularités : possibilité de circulation en UM entre eux, et avec les X 4300, X 4500, X 4630 et X 4750. Moteur : Saurer SDHR . Radiation de la série prévue en 2018 . C'est donc sur Rouen - Dieppe que les X4900 effectuent leurs dernières prestations. Rénovés pour 10 d'entre eux par la Région Haute Normandie, ces autorails ont fait de cette ligne leur dernier bastion.				
X 72500 (XTER) "Aspirateur"	 	117 de 1997 à 2002 par GEC Alsthom 73 à 2 caisses 44 à 3 caisses	1 en 2014 Total = 1	17 / STF Aquitaine 26 / STF Centre Tours 6 / STF Limousin 8 / STF Midi Py. 15/STF Normandie 6 / STF Picardie 19 / STF Rhône-A 18 / STF PACA 1 / STF loc Fret Total = 116
Particularités : circulation en UM entre eux jusqu'à trois éléments. 4 moteurs MAN D 2866 LUE 602 6 cyl. en ligne, 12 l. Transmission : Voith . Une remotorisation des engins devrait intervenir entre 2013 et 2016 .				

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
X 73500 (ATER) "Baleines bleues" "Concombres" "Supos"		318 de 1999 à 2003 par Alstom DDF	1 en 2012 (Accident avec un camion à un PN en 2010)	21 / STF Aquitaine 13 / STF Pays de la Loire 15 / STF Bretagne 20 / STF Centre Tours 31 / STF Limousin 27 / STF Midi-Pyrénées 25 / STF Normandie 8 / STF Champ-Ardennes 6 / STF Lorraine 12 / STF Picardie 3 / STF Alsace 43 / STF Auvergne 39 / STF BFC 11 / STF Languedoc-R. 43 / STF Rhône-Alpes Total = 317
<p>Particularités : UM possible (3 éléments maxi) entre eux, et avec les X 73900. 2 moteurs MAN D 2866 LUH 21 6 cyl. en ligne, 12 l. Transmission : Voith. ATPM8 lancé en 2009 avec remplacement des blocs embiellés. Une remotorisation des engins devrait intervenir entre 2013 et 2016.</p>				
X 73900 "Concombres" "Supos" "Baleines bleues"		19 de 2001 à 2002 par Alstom DDF	Aucune	7 / STF Lorraine 12 / STF Alsace Total = 19
<p>Particularités : UM possible (3 éléments maxi) entre eux, et avec les X 73500. Equipé INDUSI. Deux engins du Land de Sarre en livrée rouge DB. 2 moteurs MAN D 2866 LUH 21 6 cyl. en ligne, 12 l. Transmission : Voith.</p>				
X 76500 (XGC)		146 versions 3 caisses, 17 versions 4 caisses, en cours de livraison depuis 2004 par Bombardier Transport	Aucune	17 / STF Pays de Loire 14 / STF Normandie 23 / STF Champ-Ard. 5 / STF Nord Pas de Calais. 9 / STF Lorraine 29 / STF Picardie 27 / STF Alsace 26 / STF Auvergne 5 / STF BFC 8 / STF PACA Total = 163
<p>Particularités : circulation en UM entre eux jusqu'à trois éléments entre eux, et avec B 81500 et Z 27500 "Lorraine". 2 moteurs Diesel V12 MAN D2842 LE 606 (Euro2) ou LE620 (Euro3) et 4 moteurs asynchrones.</p>				

Tram-Train

Série	Photo	Construction	Parc actuel
U25500 Tram-Train 750Vcc / 25kV 50Hz	 	<p>Rames Avanto constituées de 5 modules, construites par Siemens-Transportation Systems de 2006 à 2010.</p> <p>Total = 27</p>	<p>15 / STF Lignes E/P/T4. Rames en service à Noisy le sec pour les lignes Bondy-Aulnay (Ligne T4) et Esbly – Crécy La Chapelle.</p> <p>12 / STF Alsace. Rames en service à Mulhouse Soléa pour la desserte Mulhouse – Thann</p>

Ces véhicules sont aptes à rouler sur le réseau ferré national français aussi bien que sur des réseaux de tramways urbains : ils sont bicourants 750 V et 25 kV-50 Hz, la caisse est renforcée par rapport à un tramway classique et le gabarit est adapté. Composition : U+UR+UR+UR+U.

TTNG U52500 750Vcc 1500Vcc		<p>Tram –train Citadis Dualis d'Alstom</p> <p>24 rames bicourant ont été livrées entre 2011 et 2013, destinées à la desserte des lignes de l'ouest lyonnais.</p>	<p>24 au dépôt de l'Arbresle</p>
---	---	--	---

Tram-Train Nouvelle Génération : 200 rames commandées dont 39 fermes auprès d'Alstom Transport SA

TTNG U53500 750Vcc 25kV 50Hz		<p>Tram –train Citadis Dualis d'Alstom</p> <p>24 rames bicourant seront livrées, destinées à la desserte Nantes – Châteaubriand.</p> <p>6 livraison en 2011, 2 en 2012, 7 en 2013, 6 en 2014, 3 en 2015</p> <p>Total = 24</p>	<p>24 au dépôt de Doulon</p>
---	---	--	-------------------------------------

Tram-Train Nouvelle Génération : 200 rames commandées dont 39 fermes auprès d'Alstom Transport SA

Série	Photo	Construction	Parc actuel
TTNG U53600 750Vcc 25kV 50Hz		Tram -train Citadis Dualis d'Alstom 15 rames bicourant seront destinées à la desserte la gare d'Épinay-sur-Seine (RER C) à la gare du Bourget (RER B).	Attente livraison

Essais en cours de la première section de la tangentielle nord, qui s'appellera T11, en vue de l'homologation de l'infrastructure nouvelle et du Dualis version Ile de France. Mise en service du premier tronçon en 2017.

Parc des TGV

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
TGV SE Bi TGV Sud Est 1,5kVcc, 25kV 50Hz		108 de 1978 à 1986 par Alstom	2 motrices en 1989 et 2009 6 rames en 2012 13 en 2013 32 en 2014 10 en 2015 6 en 2016 Total = 68	21 / STF TGV Nord 19 / STF TGV 2N Total = 40

Rames bicourant 1 à 102 et motrices 23001 à 23204. Il ne reste en service que des rames V300.
OPPR réalisée à Romilly pour prolonger de 12 ans 34 rames, elles seront radiées entre 2021 et 2026. Réaménagement intérieur Sud Est (RISE) réalisé à Romilly. Une motrice de la rame 61 à la cité du train de Mulhouse.

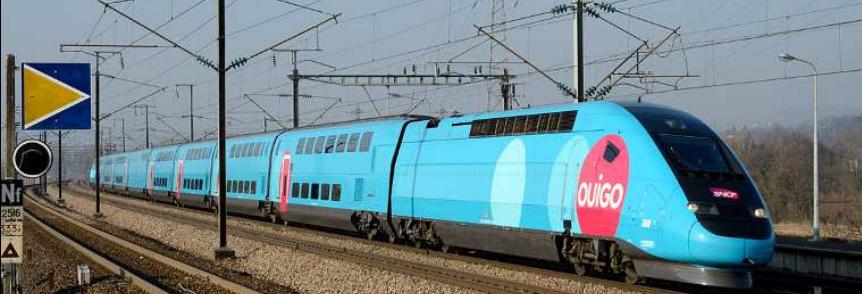
TGV A (Atlantique) 1500V = 25000V 50Hz		105 de 1988 à 1992 par GEC Alstom	2 en 2014 3 en 2015 6 en 2016 Total = 11	94 à Chatillon + 1 motrice de réserve 24211.
---	---	--	--	---

Rames n°301 à 405. Rames 372 à 379 équipées pour le TGV Vendée. Motrices 24001 à 24211. Toutes rames V300. 77 rames TVM300 et 20 rames TVM430. OPMV réalisées à BISCHHEIM et ROMILLY jusqu'à mi 2010 (Rénov Lacroix). Une radiation progressive de la série est programmée avec l'arrivée des rames 2N2 3UFC.

TGV R DOM (Réseau domestique) 1500 V = 25000V 50Hz		50 de 1992 à 1994 par Alstom	1 en 1998 2 en 2015 5 en 2016 Total = 8	30 à T.E.E (Ourcq) Total = 26 + 2 motrices de réserve
---	---	-------------------------------------	---	--

Rames 501 à 553. **Rame 515 à 533 et 554** transformées en Réseau-Duplex.
OPMV réalisée de 2010 à 2016 à Helleennes (quelques rames à BHM).

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
TGV Réseau Duplex (RD) 1500V=25000V 50Hz		19 rames (transformation des rames 515 à 533)	Aucune	19 / STF TGV 2N
Rames 601 à 619 (motrices 28603 à 28638). Motrices tricourant pour les rames 613 à 615 (3kV CC).				
TGV Duplex 1500V=25000V 50Hz		89 rames construites de 1995 à 2006 par Alstom.	Rame 255 suite incendie d'une motrice.	88 / STF TGV 2N + 1 motrice de réserve issue de la rame 255
Rames 201 à 289. Il reste une tranche optionnelle pour les rames 289 à 313. Motrices 29001 à 29226. OPMV lancée à Bischheim en 2011. Les rames 290 à 293 ont été reconstituées avec les motrices des rames 220 à 222 et les tronçons DASYE 721 à 724, rames dites « NeoDuplex ». Ce mécano géant se poursuit actuellement avec la réalisation de 9 rames OUIGO supplémentaires sur le même principe.				
TGV Transmanche Eurostar (TMST) Tri : 3 kV CC, 25kV AC, 750V CC Quadri : 1,5kV		16 rames « 3 capitales » à 20 caisses de 1993 à 1995 par GEC-Alsthom + 7 rames NOL (North of London) à 16 caisses	Les 3 rames TM SNCF ont été radiées fin 2014. Les 7 rames NOL sont garées bon état « GBE »	13 rames Eurostar Total = 13 au Landy + 1 motrice de réserve Eurostar.
TMST = Trans Manche Super Train. Au 1er septembre 2010, Eurostar est passé du statut de consortium à celui d'Entreprise Ferroviaire à part entière sous la dénomination de <i>Eurostar International Limited (EIL)</i> . Début OPMV en 2013 à Helleennes.				
TGV PBKA Quadri courant : 1,5kV CC, 3 kV CC, 25kV AC, 15kV AC		6 rames de 1996 à 1997 par GEC-Alsthom.	Aucune	6 à Forest
Rames 4341 à 4346. Motrices 43410 à 43469. Livrée Thalys. 17 rames construites : 7 pour la SNCB, 2 pour la DB, et 2 pour la NS. (Paris – Bruxelles – Cologne (Köln) – Amsterdam)				

Série	Photo	Parc actuel
TGV R Tricourant PBA PLT 1,5kV CC, 25kV 50Hz, 3kV CC		<p>30 à Forest 6 / STF TGV 2N 1 STF TGV Nord.</p> <p>Total = 37</p> <p>1 motrice de réserve 380081</p>
		6 rames PLT (4501 à 4506). 9 rames PBA THALYS (4532 à 4540). 21 rames RTRI dont 2 rames IZY (4521 et 4551). La rame IRIS 320 (4530) sortie d'OPMV en 2016 avait été remplacée par la rame 4523 spécialement équipée. <i>OPMV réalisée à Helleennes et Bischheim de janvier 2010 à 2012.</i>
TGV POS 1,5kV CC, 15kV AC 16 2/3 Hz, 25kV 50Hz		19 / STF TGV 2N
		POS = Paris-Ost Frankreich – Sud-Deutschland. Rames 4401 à 4419. Elément TGV POS 384011/012 (4406) : propriété CFF. Toutes les rames POS font maintenant partie du parc LYRIA. <i>Une opération de remise au potentiel des tronçons (ex Rbi) et mise en place de la signalétique Lyria a été faite à Bischheim à partir de 2013.</i>
TGV DASYE 1,5kV CC 25kV 50Hz	 	<p>49 / STF TGV 2N dont 8 rames OUIGO</p> <p>1 rame radiée en 2015 : Rame 744 détruite lors des essais de la LGV Est</p>
		D pour Duplex. ASY pour moteurs asynchrones. E pour ERTMS (European Railway traffic Management System). Rames 701 à 750. Motrices série 29700. Les motrices des rames 721 à 724 ont été combinées aux tronçons Duplex 220 à 222 pour former les rames (760 à 763) Haute Densité pour le service OUIGO. 9 autres rames OUIGO (dites OUIGO 2) sont en cours de réalisation sur le même principe à BHM (764 à 772). Il reste 5 rames à réaliser en 2017 sur les 9 prévues.

Série	Photo	Parc actuel
TGV 2N2 <i>(Euro Duplex 3UA)</i> 1,5kVcc 25kV 50Hz 15kVac		30 / STF TGV 2N Rames 3UA 4701 à 4730 Motrices 3UA numérotées 310001 à 310060. Une motrice de réserve 310331
30 rames "3UA" (tricourant Allemagne), numérotées 4701 à 4730 (4xxx pour polytensions), destinées au trafic France - Allemagne/Suisse. Deux rames de présérie ont procédé à des essais à partir d'août 2010, puis les livraisons se sont étalées de 2011 à 2014.		
TGV 2N2 <i>(Euro Duplex 3UH)</i> 1,5kVcc 25kV 50Hz 15kVac		10 / STF TGV 2N Rames 3UH 801 à 810
10 rames "3UH" (tricourant Hispanisé), numérotées 801 à 810, destinées au trafic France - Espagne (livraisons à partir de 2013). Eléments aptes Espagne - Equipé ASFA (la TVM espagnole)		
TGV 2N2 <i>(Euro Duplex 3UF)</i> 1,5kVcc 25kV 50Hz 15kVac		15 / STF TGV 2N Rames 3UF 811 à 825
15 rames "3UF" (tricourant France), numérotées 811 à 825, destinées au trafic domestique en France (livraisons à partir de 2014). A partir de la rame 811, les rames sont en livrée carmillon à la sortie d'usine.		

Série	Photo	Parc actuel
TGV 2N2 <i>(Euro Duplex 3UFC)</i> 1,5kVcc 25kV 50Hz 15kVac		<p>10 / STF TGV ATL.</p> <p>Rames 3UFC 851 à 890</p> <p>10 rames livrées sur les 40 prévues</p> <p>Motrices numérotées 310301 à 310382.</p> <p>Une motrice de réserve nommée MORUE : Motrice de réserve universelle ERTMS 310331</p>

Le contrat de 2007 prévoyait une option pour **40** autres rames. La SNCF exerce cette option le 30 mars 2012, pour prendre livraison de la deuxième tranche d'Euroduplex à partir de 2015 (les 10 premières rames ont été livrées en 2016). Le parc comptera alors **95** rames. Ces rames seront alors à même de remplacer certains TGV Atlantique ou même des TGV Sud-Est à l'horizon 2016. Il s'agira de rames Euroduplex capacitaire 3UFC équipées de nouveaux sièges qui permettront une augmentation du nombre de voyageurs. **Rames 851 à 890.**

Parc des locotracteurs

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
Y 7400		488 de 1963 à 1972 par Billard / Decauville	23 en 2003 1 en 2004 15 en 2005 13 en 2006 6 en 2007 11 en 2008 37 en 2009 13 en 2010 98 en 2011 104 en 2012 44 en 2013 33 en 2014 48 en 2015 2 en 2016 Total = 448	1 / STF Thionville Total = 1
<p>Y 7401 à Y 7888. Moteur : POYAUD 6PYT / SG. 39 engins transformés en Y9000.</p>				
Y 8000		375 de 1977 à 1989 par Moyse / Fauvet-Girel	8 en 2012 4 en 2013 2 en 2014 3 en 2015 1 en 2016 Total = 18	357 répartis à : STF BFC STF Mastéris STF Thionville STF Normandie
<p>Y 8001 à Y 8375. Moteur : POYAUD V12 520 NS-SG. Ces moteurs étant relativement polluants, ils ont été progressivement remplacés à Quatre-Mares par des Diesels 6 cylindres de 300ch RVI Euro 2, puis RVI Euro 3 (Renault Véhicules Industriels).</p>				
Y 8400		150 de 1989 à 1995 par Arbet – Fauvet-Rail	46 en 2012 3 en 2014 28 en 2015 6 en 2016 Total = 83	67 / STF Thionville
<p>Y 8401 à Y 8550. Mêmes caractéristiques que les Y8000 mais avec télécommande. Moteur : POYAUD V12 520 NS-SG (Y 8401 à 8490) ou 1 moteur POYAUD UD 18 L6 R3D (Y 8491 à 8550). Remotorisation progressive avec un diesel 6 cylindres de 300ch RVI Euro 2, puis RVI Euro 3</p>				
Y 9000		110 par les sociétés Socofer pour les 22 premiers, puis 88 par le Technicentre de Quatre Mares	Aucun	110 / STF Thionville
<p>Les sociétés Socofer et Voith Turbo ont modernisé et remotorisé 22 engins Y7100 et Y7400 dans leurs ateliers, puis les kits ont été fournis à Quatre-Mares qui a assuré la suite de la prestation. Fabrication : 22 SOCOFER (Y 9001 à 9022) + 88 SNCF (Y9023 à 9110) + 90 SOCOFER en option Moteur : 6 en ligne MAN.</p>				

Parc de Cerdagne

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
Z100 850 Vcc par 3 ^e rail		18 Mises en service de 1904 à 1927.	2 en 1909 1 en 1956 1 en 1957 1 en 2004 Total = 5	13 / STF Languedoc-Roussillon Total = 13
Ce chemin de fer est familièrement appelé le Train Jaune ou le Canari , car les véhicules arborent les couleurs catalanes, le jaune et le rouge. Cette ligne, bien qu'à écartement métrique, fait partie du réseau principal et est exploitée par la SNCF comme partie intégrante du réseau TER Languedoc-Roussillon.				
Z150 850 Vcc par 3 ^e rail		2 rames tri caisses construites par Stadler rail mises en service en 2004.	Aucune	2 / STF Languedoc-Roussillon
Les Z 150 sont deux automotrices de 86 places commandées pour la Région Languedoc-Roussillon. Ce matériel est en exploitation sur la ligne de Cerdagne. Il est affecté au TER Languedoc-Roussillon et attaché au dépôt de Béziers.				
Z200 850 Vcc par 3 ^e rail		2 Mises en service en 1914	Aucun	2 / STF Languedoc-Roussillon Total = 2
Chasse neige : Z201 et Z202.				

Parc de Saint-Gervais

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
Z600 3 ^e rail 850 Vcc		8 construites par Decauville et OC Oerlikon mises en service en 1958	1 en 1999 1 en 2005 1 en 2006 1 en 2009	4 à St-Gervais (Infra) Total = 4
<p>Les Z 600 sont des automotrices électriques à voie métrique utilisées sur la ligne Saint-Gervais - Vallorcine. Leur alimentation électrique est assurée par troisième rail. Au nombre de huit, elles ont été livrées en 1958 accompagnées de quatre remorques ZR 20600. Certaines d'entre elles sont toujours en circulation, mais uniquement pour des trains de travaux.</p>				
Z800 3 ^e rail 850 Vcc		3 rames construites par Vevey Technologies, Adtranz et SLM Winterthur mises en service en 1997.	Aucune	3 à St-Gervais Total = 3
<p>Une rame Z 800 est composée de deux éléments automoteurs accouplés en permanence par un soufflet d'intercirculation. Chaque élément automoteur possède une cabine de conduite, deux compartiments de 16 et 32 places, une plate-forme d'accès à 6 strapontins⁴⁵. Les rames disposent de tous les équipements pour circuler aussi bien sur la ligne française que sur la ligne suisse : radio et équipements de sécurité dédoublés, pantographes et système de crémaillère. Elles peuvent fonctionner sur les sections à crémaillère des <u>TMR</u>. Le captage de courant se fait par frotteurs (sur rail conducteur) ou pantographe.</p>				
Z850 3 ^e rail 850 Vcc		6 rames construites par Stadler et mises en service de 2006 à 2008	Aucune	6 à St-Gervais Total = 6
<p>Les Z 850 sont des rames automotrices articulées mises en service entre 2006 et 2008 sur la ligne Saint-Gervais – Vallorcine (Ligne du Mont-Blanc Express). Elles sont venues remplacer les anciennes Z 600 pour tous les services commerciaux. Composition d'une rame avec trois éléments. Exemple pour la première rame : ZRx1851/Z 851/ZRx1852. Les Z 850 sont équipées de frotteurs pour le troisième rail, ainsi que de pantographes, ce qui leur permet de circuler sur une partie du réseau suisse du Martigny-Châtelard équipé en majorité de caténaires. Les Z 850 assurent des services TER Rhône-Alpes, entre Saint-Gervais-les-Bains-le-Fayet et le Châtelard-Frontière (via Chamonix-Mont-Blanc). Elles sont affectées au dépôt de Saint-Gervais.</p>				

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
Z691 Chasse-neige		1 mis en service en 1958.	Aucune	1 à St-Gervais Total = 1

En 1962, la SNCF a fait construire un chasse-neige électrique, muni de puissantes turbines à l'avant. Décoré de la même livrée que les autres véhicules Z 600, il est comme eux muni d'un attelage Scharfenberg. Ce chasse-neige est automoteur, mais il est toujours poussé par une automotrice Z 600. Il peut même fonctionner en tête d'un train régulier, jusqu'à 40 km/h.

Parc du Blanc Argent

Série	Photo	Construction	Radiations	Parc actuel
X240		2 construites par CFD / Socofer / SSCM mises en service en 1984	Aucun	2 à Romorantin Total = 2
Les X 241 et X242 sont deux autorails à voie métrique de la ligne du Blanc à Argent (BA). Ils ont été refaits à neuf en 2009 au Technicentre de Nevers. Moteur : 1 Poyaud 6L 520 S2, 6 cyl. en ligne				
X74500		5 construits par la société CFD à Bagnères-de-Bigorre. mises en service en 1984	Aucun (2 engins hors service)	5 à Romorantin Total = 5 (Dont 2 engins hors service)
Les X 74500 sont des autorails à voie métrique de la ligne du Blanc à Argent, mis en service fin 2003. Au nombre de cinq (numérotés X 74501 à X 74505). Moteur : Un MAN D 2866 LUE 602, 6 cyl. en ligne				
Le Chemin de fer du Blanc-Argent ou BA est un réseau secondaire français à voie métrique, qui à l'origine reliait Le Blanc (Indre) à Argent-sur-Sauldre (Cher), et dont l'activité est limitée au trafic voyageurs entre Salbris (Loir-et-Cher) et Luçay-le-Mâle (Indre) sur 67 km.				

Les séries disparues

SERIE	RADIATION	PHOTO
CC14000 CC 14100	1981 1997	
BB1600	1984	
X4200	1985	
BB900	1987	
BB4100 BB4200	1987 1997	

SERIE	RADIATION	PHOTO
2D29100	1987	A green electric locomotive with a white horizontal stripe, viewed from the front. It has a single cab and a long body. The number 2D29100 is visible on the front.
CC65000	1988	A grey electric locomotive with a white horizontal stripe, viewed from the front. It has a single cab and a long body. The number CC65000 is visible on the front.
X2400	1989	A red electric locomotive with a white horizontal stripe, viewed from the front. It has a single cab and a long body. The number X2400 is visible on the front.
A1AA1A62000	1993	A yellow and grey electric locomotive with a white horizontal stripe, viewed from the front. It has a single cab and a long body. The number A1AA1A62000 is visible on the front.
BB9400	1994	A blue electric locomotive with a white horizontal stripe, viewed from the front. It has a single cab and a long body. The number BB9400 is visible on the front.
CC21000	Transformées en CC6500 de 1995 à 1997	A grey electric locomotive with a white horizontal stripe, viewed from the front. It has a single cab and a long body. The number CC21000 is visible on the front.
CC40100	1996	A red and grey electric locomotive with a white horizontal stripe, viewed from the front. It has a single cab and a long body. The number CC40100 is visible on the front.

SERIE	RADIATION	PHOTO
BB13000	1997	
BB300	1998	
Z5100	1998	
BB4700	1999	
BB12000	1999	
ETG (T1000)	1999	
CC7100	2001	

SERIE	RADIATION	PHOTO
RTG (T2000)	2004	
BB8700	2005	
CC1100	2005	
CC65500	2005	
BB20200	2006	
Z7100	2006	
X2700	2006	

SERIE	RADIATION	PHOTO
CC6500	2007	
BB9700	2007	
BB25100	2007	
BB67000	2007	
BB62400	2007	
BB71000 « Pedalo »	?	

SERIE	RADIATION	PHOTO
BB9600	2008	
Z 6300 (Moulinex)	2008	
X2800 "Bleu d'Auvergne" Moteur : MGO V12 SH	2009	
BB36200	Série modifiée en BB36300 de 2000 à 2007	
Y2400 Y2500	?	
BB16100	2010	

SERIE	RADIATION	PHOTO
X 4500 "Caravelle" Et X4500 modernisées. Moteur Saurer SDHR	2010	 
BB 80000	2010	
CC 92000	2011 (Cession des locomotives à Eurotunnel)	
BB 8100	2011	
BB 16500 "Danseuses"	2011	

SERIE	RADIATION	PHOTO
BB 63000 <i>"2 chevaux"</i> Moteur : 6 LDA 22 E de Sulzer	2011	
A1AA1A 68500 Moteur : AGO V12 DSHR	2011	
BB 16000 <i>"BB Jacquemin"</i> 25000V 50Hz	2012	
TGV SE Tri <i>Lyria</i> Motrices 33001 à 33018 1,5kVcc, 25kV 50Hz, 15kVac	2013	
BB 88500 <i>"Danseuse"</i> 1500 V continu	2014	
BB25150 <i>"BB Jacquemin"</i> 1500V= et 25kV 50Hz	2014	

SERIE	RADIATION	PHOTO
Z 6100 "P'tits gris" 25000V 50Hz	2014	
BB9300 "BB Jacquemin" 1500V continu	2014	
Z 92050 (Z2N) Renumérotées Z20889 à Z20900.	2015	
BB9200 "BB Jacquemin" 1500V continu	2015	
BB61000 En location. Restitution à AlphaTrains	2015	
TGV SE Postal 1500V= et 25kV 50Hz Rames 951 à 954	2015	

SERIE	RADIATION	PHOTO
Y7100	2015 71 engins transformés en Y9000.	
X4750	2016	

Philippe FUENTES / TBFC