

Les séries de locomotives diesel-électrique révisées à Quatre Mares dans leur configuration d'origine

Numérotation SNCF	Année de construction	Constructeurs	Sous séries	Moteur diesel type	Puissance maxi d'utilisation UIC MD		Vitesse de rotation nominal tr/mn	Puissance nominale UIC Loc		Vitesse maxi KM/H	Réserve de combustible en litre	Masse en tonnes	Observations	
					kW	ch.		kW	ch.					
BB 63000	1953-1957	Brissonneau et Lotz	63001 à 63108	Sulzer 6 LDA 22 B	440	598,2	900	355	482,6	80	2000	68		
	1957-1958		63109 à 63128	6 LDA 22 C	535	727,4	950	435	591,5		3000	68,2	69	
	1958-1959		63129 à 63195	6 LDA 22 D	535	727,4		435	591,5					
			63196 à 63250	6 LDA 22 E	550	747,8		445	605					
CC 65000	1956-1958	ALSTHOM (caisse, montage) SACM (MD) CAFL (bogies)	65001 à 65020	2 MGO 12 VSHR	1323	1798,7	1500	970	1320	130	4000	112	Chaudière Clarkson OK4616-74DNB	
BB 67000	1963	Brissonneau et Lotz (caisse montage) MTE (bogies, génératrice) Chantier de l'Atlantique (MD)	67001 à 67124	SEMT Pielstick 16 PA4 16 cylindre en V	1470	1998,6	1500	1240	1685	90 PV 130 GV	3400	80		
	1980-2004		67201 à 67280					1240	1685	90		80	Transformations issues de BB 67000 de 1980 à 2004	
	1968		67301 à 67390		1765	2399,7		1440	1958	90 PV 140 GV		80,5		
	1969		67401 à 67432					1525	2073	140		83,3		
AIAIA68000	1963	CAFL(caisse, montage) Cie Electro-Mécanique (transmission) Five Lille Cail Cie Constr.Mécanique (MD)	68001 à 68082	SULZER 12 LVA 24	1985	2698,8	1050	1660	2257	130	4175	105,792	Chaudière Clarkson OK4625 déposé entre 1977 et 1981	
AIAIA68500	1964	CAFL(caisse, montage) Cie Electro-Mécanique (transmission) Five Lille Cail SACM (MD)	68501 à 68528	AGO 12 DSHR	1985	2698,8	1350	1645	2236,5	130	4175	105,707	Chaudière Clarkson OK4625 déposé entre 1977 et 1981	
BB 69000	1963	Société des Forges et Ateliers du Creusot (caisse, bogies et montage) Chantier de l'Atlantique (MD)	69001 et 69002	2 X SEMT Pielstick 16 PA4 16 cylindre en V	1520	2066,6	1500	2620	3562	140	4500	83,8	Transmission hydraulique et 2 MD	
CC 70000	1965	ALSTHOM (caisse, bogies) Chantier de l'Atlantique (MD)	70001	2 X SEMT Pielstick 16 PA4 16 cylindre en V	1765	2399,7	1500	3000	4079	105 PV - 140 GV	4500	117	2 MD et Alternateur Bi-Rotor	
			70002							93,5 PV - 140 GV				
CC 72000	1967	ALSTHOM (caisse, bogies) SACM AGO (MD) Chantier de l'Atlantique (MD 72075)	72001 à 72020	AGO 16 ESHR 16 cylindre en V	2650	3602,9	1350	2250	3059	85 PV 140 GV	5000	110	A signaler le prototype 72075 avec un moteur 12 PA6 280 qui en 1975 développait 4800 ch. à 1130 tr/mn	
	1969		72021 à 72092							85 PV 160 PV		114		